

جامعة البلقاء التطبيقية

وحدة التقييم والامتحانات العامة

مصفوفة الكفايات والمهارات العملية لمخرجات التعلم Learning Outcomes

الورقة	الرابعة (امتحان الكفاءة العملي)
البرنامج/ المسار	تكنولوجيا هندسة الطيران
التخصص	محركات الطائرات (٠٢٠٦٠٣٤٠)

مخرجات التعلم العملية		
الرقم	المجال المعرفي	المهارات العملية
١	فحص المحركات (الترددية أو النفاثة)	<ol style="list-style-type: none">١. إتباع تعليمات الأمان المناسبة٢. استخدام كتاب النشرة الفنية المناسب للفحص المطلوب.٣. فحص نظام المانيفولد (manifold) والتأكد من عدم وجود شقوق، كسور، التأكد من البراغي والصواميل مثبتة بشكل صحيح.٤. فحص نظام العادم وخلوه من الشقوق، الكسور والصدأ.٥. القدرة على تحديد الشوط الموجود داخل الاسطوانة في المحرك الترددي.٦. فحص زعانف المحرك الترددي من الكسور والشقوق.٧. فحص لون الدخان الخارج من المحرك الترددي والتأكد من عدم وجود فرقة داخل المحرك.٨. فحص حلقة الزيت الموجودة على المكبس والتأكد منها.٩. فحص عزم المحرك.١٠. فحص كمية الزيت.١١. التأكد من أنابيب الزيت والوقود وخلوها من أي تسريب.



<p>١٢. فحص الحارق الإضافي من ارتفاع درجة الحرارة والتي تظهر على شكل انبعاج أو انتفاخ.</p> <p>١٣. فحص الاسطوانة من الداخل والتأكد من خلوها من الشقوق، كسور وانتفاخ.</p> <p>١٤. فحص الغطاء الغير تدميري للمحرك النفاث.</p> <p>١٥. فحص شفرات الغطاء الثابت للضاغط والتأكد من خلوها من كسر أو شق.</p> <p>١٦. فحص غرفة الاحتراق من الشقوق والحروق.</p>	
<p>١. إتباع تعليمات الأمان المناسبة</p> <p>٢. استخدام كتاب النشرة الفنية المناسب للصيانة المطلوبة.</p> <p>٣. استخدام العدة المناسبة للصيانة المطلوبة.</p> <p>٤. عمل براد لزعانف المحرك الترددي عند وجود كسر أو شق.</p> <p>٥. إزالة نظام المانيفولد.</p> <p>٦. إزالة نظام العادم.</p> <p>٧. معايرة الصبابات في المحرك الترددي.</p> <p>٨. إزالة حلقة الزيت وتبديلها.</p> <p>٩. إعادة معايرة over speed governor في حال وجود مشكلة في السرعة.</p> <p>١٠. شد الصواميل الموجودة على أنابيب الوقود والزيوت وعمل الأمان المناسب لها.</p> <p>١١. إزالة الاسطوانة وتبديلها بأخرى.</p> <p>١٢. تفريغ الزيت وملؤه بالكمية المناسبة.</p> <p>١٣. إزالة الغطاء الغير تدميري للمحرك النفاث الموجود على غرفة الاحتراق.</p> <p>١٤. تنظيف مكان الشق واستخدام اللحام المناسب في البطانة الداخلية لغرفة</p>	<p>٢. صيانة المحركات (الترددية أو النفائة)</p>



<p>الاحتراق.</p> <p>١٥. فك وتركيب بخاخة الوقود الرئيسية أو الحارق الإضافي.</p> <p>١٦. عمل أسلاك التامين لغطاء الفحص الغير تدميري في المحرك النفاث.</p> <p>١٧. الفحص الدوري للزيت وذلك بفك القطعة المغناطيسية عن مجمع التروس والتأكد منها.</p> <p>١٨. عند فحص شفرات الغطاء الثابت للضاغط ووجود مشكلة يقوم الفني بإزالة الجزء المراد صيانتها واستبداله بوحدة أخرى.</p> <p>١٩. استقبال طائرة والتعامل معها بالشكل الصحيح.</p> <p>٢٠. عند فحص شفرات الضاغط المتحرك ووجد فيها كسر يقوم بعمل برد للقطعة.</p>	
<p>١. فحص الزاوية المنعكسة والتأكد منها.</p> <p>٢. فحص زاوية التجنيب والتأكد من الإتيان بحركتها.</p> <p>٣. فحص مقدمة الشفرة والتأكد من خلوها من خدش أو كسر.</p> <p>٤. التأكد من البراغي والصواميل وتأمينها بالشكل الصحيح.</p> <p>٥. فحص زاوية الطيران للمروحة على الأرض في حالة وجود مروحة من نوع ground adjustable propellers.</p>	<p>٣. فحص مراوح الطائرات</p>
<p>١. معايرة زاوية المروحة من نوع ground adjustable propellers.</p> <p>٢. شد البراغي والصواميل وتأمينها بالشكل الصحيح.</p> <p>٣. تعديل الزاوية المنعكسة وزاوية التجنيب ومعرفة اتجاهها.</p>	<p>٤. صيانة مراوح الطائرات</p>

